

Steppenwolf Timber Pro



TUNING-TIPP: gerade Stütze einbauen.

Mit dem Timber Pro hat Steppenwolf exakt unsere Preisanforderung von 999 Euro erfüllt. Dank Custom-made-System steht einer individuellen Zusammenstellung aber nichts im Wege. Durch die starke Sattelkröpfung lastet beim Timber Pro viel Gewicht hinten, wodurch das Vorderrad in Kletterpassagen leicht steigt. Bergab gefällt das gelungenen Cockpit mit breitem Lenker. Die SR-Suntour-Gabel läuft nicht ganz so geschmeidig wie eine Rock Shox, hat aber einen sehr guten Remote-Hebel. **FAZIT:** mehr fahrtechnisch orientiertes Bike als leichtfüßiger Racer. Die Gabel könnte besser funktionieren.

ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Steppenwolf Bikes GmbH, Tel. 089/6145160

www.steppenwolf-bikes.com

MATERIAL/GRÖSSEN Alu/40/44/48/52/56

PREIS (RAHMEN) 999 Euro (399 Euro)

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 12,0 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL 69°/72°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 110 mm/603 mm

RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE 1078 mm/310 mm

FEDERWEG/LENKERBREITE 98 mm/640 mm

AUSSTATTUNG

GABEL SR Suntour Epicon mit Remote-Hebel

KURBELN/SCHALTUNG Shimano FC M-542/Shimano SLX, XT

BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI Avid Juicy 3/185/160 mm

LAUFRÄDER Mach MX Disc-Felgen, Shimano XT-Naben,

Schwalbe Racing Ralph 2,25-Reifen

CC RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL¹

GUT (96)