

# STEPPENWOLF TIAGO LIGHT 8.3 S



Die spannungsreiche Form des Oberrohrs spart Gewicht und soll durch optimierten Querschnitt auch hohe Rahmensteifigkeit bereitstellen.

## WIE EIN JUNGES FOHLEN

Leichtlauf und Leichtgewicht charakterisieren auch die aktuelle Generation der Allround-Bikes von Steppenwolf. Der neue, moderne Hydroformig-Rahmen mit interessant geformten Rohren spart beinahe 250 Gramm ein. Mit Erfolg: Spritzigkeit und Agilität des vollausgestatteten „Tiago Light“ sind enorm.

**Trekkingbike  
TIPP**

Völlig kompromisslos bleibt Michael Steiner, wenn das Gespräch auf den Trend zum Leichtbau am Fahrrad kommt.

„Verantwortungsbewusster Leichtbau ja, aber keinesfalls unter Verzicht auf Stabilität!“ Steppenwolf sieht sich als kompetenter Fahrradhersteller, dem Gebrauchssicherheit und Langlebigkeit seiner Produkte sehr wichtig sind. Deshalb gingen die Steppenwölfe auch bei der Neukonstruktion des Tiago-Rahmens strikt auf Nummer sicher: Die neuen, spannungsreichen Rohrformen gehen auf die Hydroforming-Technologie zurück. Dabei presst extremer Flüssigkeitsdruck Aluminiumrohre in eine Form; Wandstärken und Querschnitte lassen sich so fast beliebig formen. Je größer der Querschnitt eines Rohres, desto steifer wird das Konstrukt daraus. Die Wandstärke darf teils drastisch sinken, ohne dadurch Stabilität zu verlieren. So ließ der Tiago-Rahmen fast 250 Gramm bei gleicher Steifigkeit. Der Aufbau mit überlegt ausgewähltem Komponenten-Mix lässt ein sehr potentes Trekkingrad entstehen, das durch sein geringes Gewicht hohen Fahrspaß bietet. Dabei bleibt der Rahmen so lange souverän, wie er nicht mehr als etwa 10 bis 12 Kilo Gepäcklast aufgebürdet bekommt. Darüber werden doch Stabilitätseinbußen im Fahrverhalten spürbar. Gut abgestimmt erweist sich das Fahrwerk: Die schlanke Starrgabel



**Michael Steiner,  
Steppenwolf**

Das Tiago Light ist von jeher unser Modell für gewichtsbewusste Trekkingfahrer, die nach der bestmöglichen Kombination von Leichtgewicht und Komfort suchen. Mit dem für 2010 neu konstruierten, nochmals leichteren Rahmen können wir die Fahrdynamik weiter steigern, ohne auf Stabilität zu verzichten.

<b>Hersteller</b>	Steppenwolf Bikes GmbH, Tel. 089/6145160, www.steppenwolf-bikes.com
<b>Preis/Gewicht o. P.</b>	1499 Euro/12,50 kg
<b>zul. Gesamtgewicht</b>	125 kg
<b>Rahmenmaterial/-größen</b>	Alu, geschweißt/H: 46, 50, 54, 58, 62 cm; D: 45, 50 cm
<b>Gabel</b>	Steppenwolf Alu, starr, V-Brake
<b>Kurbel/Übersetzung</b>	Shimano FC-M543 HT11/48, 36, 26 Zähne
<b>Antrieb</b>	Shimano XT TK, XT, CS-HG61-9, 11-32 Zähne
<b>Bremsen/-hebel</b>	Magura HS 33 Evo 2/Magura HS 33 2-Finger
<b>Naben/Felgen/Reifen</b>	Shimano DH-3N80, XT/Mach 1 240/Schwalbe Marathon Racer 42-622 Reflex
<b>Sattel/Sattelstütze</b>	Fizik Aliante Delta/Truvativ Stylo
<b>Besonderheiten</b>	Rohre hydrogeformt; Ausfaller schräg, integrierte Disc-, Ständeraufnahme, Schaltenab-komp.; SL-Träger, 40 kg; Hebie HB-Ständer; Fly IQ Senso, Toplight XL+; Klingel

<b>EIGNUNG</b>	Alltag	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Fitness	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Gelände	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Touren	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

<b>WERTUNG</b>	Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

**sehr gut**

flex angenehm, ohne ihre Führungsaufgaben zu vernachlässigen. Dazu gesellen sich Fahrkomfort und Grip der Steppenwolf-typischen 42-Millimeter-Bereifung. Da die Schwalbe-Pneus, wie auch die Laufräder selbst, zudem auch leicht sind, stehen dem Tiago-Fahrer üppige Portionen an Fahrdynamik und -kultur zur Verfügung. Diese genießt er in sportlicher Sitzhaltung und gut ausbalanciert auf einem Leicht-Tourer der oberen Mittelklasse zu einem gerechtfertigten Preis.

**Fazit:** Immer wieder überzeugend, was eine gut abgeschmeckte Mischung aus leichtem Chassis, zuverlässigen Komponenten und modernen, voluminösen Reifen ausmacht. Steppenwolf stellt mit dem Tiago Light ein respektabel leichtes, gelungenes Mittelklasse-Modell mit (noch) soliden Fahrleistungen auf die Räder.