

STEPPEWOLF TUNDRA FS 120 RACE

Steppenwolfs neues Tundra spielt in der All-Mountain-Sport-Liga. Die Federwege sind kurz, die Reifen schmal, das Gewicht relativ niedrig. Mit der kompakten Geometrie kommen Allrounder gut klar. Der hydrogeformte Rahmen sieht hübsch und hochwertig aus, ist gemessen am Federweg aber recht schwer. Antriebseinflüsse gibt es nicht, aber der Hinterbau arbeitet eher störrisch denn sensibel. Ein Komfortwunder ist das Tundra nicht, ein Dämpfer mit geringerer Druckstufe würde helfen. Die Gabel besticht hingegen mit bewährter guter Funktion. Bergab leidet das Fahrverhalten stark unter dem zu schmalen Lenker – bei der eigenen Konfiguration unbedingt gegen einen 68er tauschen.

Fazit: Steppenwolf bietet ein kompaktes Touren-Bike mit eigenständigem Rahmen und guter Ausstattung. Der Lenker ist zu schmal.



ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Steppenwolf Bikes GmbH, Tel. 089/6145160 www.steppenwolf-bikes.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/40/44/48/52 cm
PREIS (RAHMEN)	2499 Euro (1299 Euro)

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	12,5 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	69,0°/73°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	105 mm/588 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1100 mm/335 mm
FEDERWEG VO./HI.	117 mm/121 mm

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Fox 32 F 120 Fit RLC/Fox Float RP 23 BV
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT/
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid Elixir R/185/160 mm
LAUFRÄDER	Shimano XT-Naben, Mavic X317 Disc-Felgen, Schwalbe Nobby Nic 2,25-Reifen

MARATHON

ALL MOUNTAIN

ENDURO

BIKE-URTEIL¹ SEHR GUT (110,25)